

NIRAS Norge AS

**Deres ref**

**Vår ref**  
2024/673-2

**Saksbehandler**  
Leif Braa

**Dato**  
02.04.2024

## **Varsel om oppstart av planarbeid - Gang- og sykkelveg Gimsvegen - Martin Tranmælsveg**

Tensio TS AS viser til mottatte planforslag til gang og sykkelveg. Vi har ingen innvendinger til planen.

Men vi vil få opplyse at vi holder på å bygge ny Gimse transformatorstasjon i området og at det i den forbindelse sannsynligvis medfører at en del av bestående nett må tilpasses den nye. Har ikke helt klar alle detaljer her ennå, derfor er det svært viktig at vi blir holdt løpende orientert om videre saksgang av planarbeidene.

Med hilsen

Leif Braa  
Fagansvarlig

*Dokumentet er elektronisk godkjent og trenger ingen håndskrevet signatur.*



## Statens vegvesen

NIRAS NORGE AS AVD TRONDHEIM  
Innspurten 11D

0663 OSLO

Behandlende enhet:  
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:  
Jan-Kristian Janson / 90412554

Vår referanse:  
24/61342-2

Deres referanse:  
Preben Lyngaas  
Jensen

Vår dato:  
15.04.2024

### Fylkesveg 708 i Melhus kommune – Uttalelse til varsel om oppstart av planarbeid – Detaljregulering – Gang- og sykkelveg Gimsvegen–Martin Tranmæls veg

Viser til deres brev av 08.03.2024.

*Statens vegvesen har ansvar for å påse at føringene i Nasjonal transportplan, statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss videre som forvalter av riksveg og som faglig sektormyndighet for vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, klima- og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.*

Statens vegvesen registrerer at området mellom Gimsvegen og Martin Tranmæls veg til dels preges av store høydeforskjeller. Dette vanskeliggjør etablering av løsninger i tråd med prinsippene for universell utforming. Vi ber om at dette vurderes ekstra nøye. Valg av systemløsning må også presiseres slik at hensyn til gående og syklende med separate løsninger vs. kombinerte løsninger i ulike varianter blir synliggjort. Statens vegvesen har tidligere kommet med uttalelse til detaljregulering for Melhus vdg. skole, jf. vårt brev av 04.03.2024. Der presiserte vi usikkerhet rundt realisering i skråningen mellom Gaula og Martin Tranmæls veg.

Statens vegvesen gjør oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som framkommer av oppstartsvarselet. Vi vil komme tilbake med en endelig uttalelse når planen sendes på høring.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Sorgenfriveien 11  
7031 TRONDHEIM

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

Transportforvaltning midt 1  
Med hilsen

Helge Stabursvik  
seksjonsleder

Jan-Kristian Janson

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi  
MELHUS KOMMUNE, Postboks 55, 7221 MELHUS  
STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG, Postboks 2600, 7734 STEINKJER  
TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE FYLKESDIREKTØREN, Postboks 2560, 7735 STEINKJER



## Statens vegvesen

MELHUS KOMMUNE  
Postboks 55

7221 MELHUS

Behandlende enhet:  
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:  
Jan-Kristian Janson / 90412554

Vår referanse:  
22/101874-5

Deres referanse:  
2023/359-17

Vår dato:  
04.03.2024

### Fylkesveg 6604 og fylkesveg 6606 i Melhus kommune – Uttalelse til høring av detaljregulering for Melhus videregående skole – Gimsan

Viser til deres brev av 09.02.2024.

*Statens vegvesen har ansvar for å påse at føringene i Nasjonal transportplan, statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss videre som forvalter av riksveg og som faglig sektormyndighet for vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafikksikkerhet, klima- og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.*

Statens vegvesen registrerer at i det vesentlige er våre innspill av 24.05.2022 ivaretatt. Vi er dog noe usikker på om gang-/sykkelvegen rett øst for Martin Tranmæls veg lar seg realisere på en trygg og sikker måte i skråningen ned mot elva Gaula. Ellers forutsetter vi at det legges til rette for tilstrekkelig antall parkeringsplasser for sykkel – uavhengig av type planformål. Avslutningsvis ser vi at det er lagt opp til en fornuftig separering av ulike trafikantgrupper og slutter oss til dette plangrepet.

Statens vegvesen har ingen ytterligere merknader til planforslaget.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Sorgenfriveien 11  
7031 TRONDHEIM

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

Transportforvaltning midt 1  
Med hilsen

Helge Stabursvik  
seksjonsleder

Jan-Kristian Janson

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi  
STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG, Postboks 2600, 7734 STEINKJER  
TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE FYLKESDIREKTØREN, Postboks 2560, 7735 STEINKJER



Niras Norge

v/ Preben Lyngaas Jensen  
Vår saksbehandler  
Vegard Tunheim

Vår referanse  
24/00001-60  
Deres referanse  
Detaljregulering gang- og  
sykkelveg Gimsvegen - Martin  
Tranmæls veg

Vår dato  
18.04.2024  
Deres dato  
07.03.2024

## **Innspill til varsel om oppstart av planarbeid og høring av planprogram for detaljregulering, gang- og sykkelveg Gimsvegen-Martin Tranmæls veg, Melhus kommune - Niras**

### **Bakgrunn**

AtB har mottatt varsel om oppstart av planarbeid og planprogram for overnevnte plan på høring. Hensikten med planarbeidet er å gi gående og syklende et bedre tilbud til og fra Melhus sentrum, samt tilrettelegge for en mer trafikksikker løsning for å komme seg til/fra bussholdeplasser i Hølundvegen, slik at man får redusert villkryssing og gjøre det mer attraktivt å bruke buss.

### **Innspill**

Det er positivt at det ses på tiltak for å gi et tryggere krysningspunkt for Hølundvegen som vil bidra til mindre villkryssing og økt trafikksikkerhet i forbindelse med ferdsel til og fra holdeplassene Melhusbrua. Vi oppfordrer til at krysningspunkt og gang- og sykkelveg får en universell utforming så langt det lar seg gjøre. Endelige løsninger må avklares med TRFK som vegeier, AtB er kun rådgivende.

Med vennlig hilsen

Vegard Tunheim  
Arealplanlegger  
Seksjon mobilitetstilbud Trondheimsområdet

*Dette brevet er elektronisk signert.*

**AtB AS**

Post- og besøksadresse: Prinsensgate 39, 7011 Trondheim  
Fakturaadresse: AtB AS 880013 c/o Visma Services Norge AS, Postboks 1560, 7435 Trondheim  
Telefon: 478 02 820 – Epost: [atb@atb.no](mailto:atb@atb.no) – [www.atb.no](http://www.atb.no)  
Org. nr.: 994686011

Liste over kopimottakere:

Trøndelag Fylkeskommune

Trøndelag Fylkeskommune

Trøndelag Fylkeskommune

NIRAS NORGE AS  
Innspurten 11D  
0663 OSLO

Deres ref:  
Vår ref: 2024/55090  
Dato: 12.03.2024  
Org.nr: 985 399 077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



## INNSPILL TIL VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID - GANG- OG SYKKELVEG GIMSEVEGEN - MARTIN TRANMÆLS VEG - MELHUS KOMMUNE

Vi mottok 7. mars 2024 forslag til planprogram og varsel om oppstart av detaljregulering for gang- og sykkelveg Gimsvegen - Martin Tranmæls veg i Melhus kommune (planID 2023003). Frist for å komme med eventuelle innspill til planarbeidet er 19. april 2024.

### Gjelder

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for gang- og sykkelveg på strekningen Gimsvegen – Martin Tranmæls veg. I planen inngår også etablering av ny planskilt kryssing av Hølundvegen, samt bussholdeplasser i Hølundvegen og påkobling mot gang- og sykkelnettverket.

### Fakta

Kommunen gjennomførte oppstartsmøte 7. juni 2023. Referat fra møtet er vedlagt oppstartsvarselet.

### Innspill til planarbeidet - drikkevann

Vi ser av møtereferatet at det er en god del kommunal og fylkeskommunal VA - infrastruktur som må hensyntas. Videre står det at det er private vann-, avløps- og overvannsledninger i planområdet.

Vi ser at det er stilt krav til både overordnet plan for vann, avløp og overvann samt en godkjent teknisk plan før tiltaket kan påbegynnes. Det er også stilt krav til byggeavstand til drikkevannsledninger. I tillegg er det vist til en rekke føringer gitt i områdeplan for Melhus sentrum.

Vi anser at krav for å hensynta infrastruktur for vann, avløp og overvann er ivaretatt. Det er viktig å sikre at vannforsyningen i størst mulig grad blir opprettholdt i anleggsfasen.

### Innspill til planarbeidet - planteheelse

Ifølge møtereferatet kan tiltaket medføre at areal som i dag er dyrka mark omdisponeres.

I forvaltning av jordressurser og under anleggsarbeid ser vi det som viktig at det i planen finnes krav for å unngå spredning av alvorlige planteskadegjørere og floghavre som kan forekomme på landbruksarealer (jf. § 4 i forskrift om planter og tiltak mot planteskadegjørere og forskrift om floghavre).



Slik smitte kan spres både med jordmasser, anleggsmaskiner, jord, vann og med frø og andre planterester.

Spredning og etablering av regulerte planteskadegjørere / floghavre i nye områder og arealer kan føre til store både individuelle og samfunnsøkonomiske konsekvenser i form av krav til bekjempelse, båndlegging og restriksjoner. Det er derfor viktig at planarbeidet for berørte jordarealer og mottak av masser inkluderer nødvendige risikovurderinger, undersøkelser og tiltak for å hindre spredning av regulerte planteskadegjørere og floghavre.

Når det gjelder floghavre er dette særlig relevant på arealer der det dyrkes eller har vært dyrket korn. Spiredyktige frø kan overleve i minst 10 år i jorda.

Vi vil også nevne Phytophthora. Det er kjent at arter av Phytophthora er årsak til sykdommer på potet, bringebær og jordbær i jordbruket, i tillegg til sykdom på flere andre plantearter i hager, parker og i naturen. Siden det berører så mange arter, er bildet noe uoversiktlig.

Det er vanlig at gråor kan ha skader i barken. Det er vanskelig å påvise Phytophthora i jordprøve. Hvis gråora har skade i barken, blødende sår eller lignende, kan man ta planteprøve. I Norge er det NIBIO som har fagkompetanse på undersøkelser av Phytophthora.

Det fins ingen nasjonale databaser eller kartlegginger som viser registreringer av påvist Phytophthora i naturen eller grøntanlegg i Trøndelag. Kartlegging bør derfor gjennomføres i forkant av en utbygging.

Vi kan opplyse om at utbyggere har en aktsomhetsplikt for å unngå å spre Phytophthora. Matloven § 18 sier at enhver skal utvise nødvendig aktsomhet, slik at det ikke oppstår fare for utvikling og spredning av planteskadegjørere.

Vi viser også til «*Veileder til matjordplaner i Trøndelag*» utgitt av Statsforvalteren i Trøndelag og Trøndelag fylkeskommune.

Med hilsen

Tore Forseth  
Seniorinspektør

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.  
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*

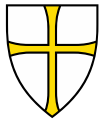
Kopi til

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG

Postboks 2600

7734

STEINKJER



Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Kommunal



MELHUS KOMMUNE  
Rådhusvegen 2  
7224 MELHUS

**Vår dato:** 18.04.2024 **Vår referanse:** 202412808-2 **Vår saksbehandler:**  
**Deres dato:** 07.03.2024 **Deres referanse:** Håkon Hattrem

## Fylkeskommunens uttalelse til oppstart av planarbeid for detaljregulering av gang- og sykkelveg Gimsvegen - Martin Tranmæls veg - Melhus kommune

Vi viser til deres oversendelse datert 07.03.2024 med varsel om oppstart av planarbeid for detaljreguleringsplan med konsekvensutredning for gang- og sykkelveg langs Gimsvegen og Martin Tranmæls veg. I planen inngår også etablering av ny planskilt kryssing av fv. 708 Hølondvegen, samt bussholdeplasser i Hølondvegen og påkobling mot gang- og sykkelnettverket.

Hensikten med planarbeidet er å gi gående og syklende et bedre tilbud til og fra Melhus sentrum, samt tilrettelegge for en mer trafiksikker løsning for å komme seg til/fra bussholdeplasser i Hølondvegen, slik at man får redusert villkryssing og gjør det mer attraktivt å bruke buss. I samråd med Trøndelag fylkeskommune som vegeier av Hølondvegen, har man kommet fram til at kulvert under Hølondvegen er mest aktuell løsning for kryssing av fylkesvegen. Det er i utgangspunktet ikke ønskelig med kryssing i plan, pga. stigningsforholdet i Hølondvegen og fartsgrense på stedet. Endelig plassering av planskilt kryssing av Hølondvegen, holdeplasser og trafikale løsninger vil konkretiseres og defineres i planarbeidet.

### Overordnede føringer

I kommuneplanens arealdel (KPA) er området avsatt til LNF, hensynssone landskap. I områdeplan for Melhus sentrum er området regulert til LNF, samferdsels-, boligformål og offentlig eller privat tjenesteyting. Fra områdeplanen er det også en rekke bestemmelser som må følges opp i planarbeidet. Tiltaket er ikke i tråd med plan på større deler av strekningen, men med bakgrunn i tiltakets samfunnsnyttige formål har ikke fylkeskommunen noen planfaglige merknader til disse avvikene.

Planens mål om å gjøre det mer attraktivt å gå, sykle og/eller reise med buss er i tråd med både mål i både byvekstavtalen, regional plan for arealbruk, og statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging.

**Postadresse:** Fylkets hus  
Postboks 2560  
7735 Steinkjer

**Bankkonto:** 86017685300  
**IBAN:** NO8486017685300  
**BIC/SWIFT:** DABANO22

**Telefon:** 74 17 40 00  
**Epost:** postmottak@trondelagfylke.no  
**Org.nr:** 817 920 632

### **Universell utforming, barn og unge**

Fylkeskommunen registrerer i likhet med Statens vegvesen (deres uttalelse datert 15.04.2024) at det er store høydeforskjeller innenfor planområdet, og at dette vanskeliggjør etablering av løsninger i tråd med prinsippene om universell utforming. Vi ber likevel om at universell utforming vektlegges i planarbeidet.

Barn og unges oppvekstsvilkår skal hensyntas i alle plan- og byggesaker, jf. plan- og bygningsloven §1-1. Planen er et positivt og trafikksikkert tiltak for barn og unge i området. Samtidig er det viktig å sikre at snarveier, uteområder og interesser som barn og unge har i området kartlegges tidlig og ivaretas gjennom planprosessen. Det er i så måte positivt at kommunen skal benytte barnetråkkregistreringer som en del av kunnskapsgrunnlaget for planforslaget.

### **Kulturminner eldre tid - automatisk fredete kulturminner**

Før vi kan gi uttalelse må det foretas en arkeologisk registrering av planområdet for å avklare forholdet til *automatisk fredete kulturminner*.

Den arkeologiske registreringen samt nødvendig for- og etterarbeid bekostes av tiltakshaver med hjemmel i kulturminnelovens § 10, jfr. § 9. [Vi viser til vedlagte registreringsvarsel og budsjett for gjennomføring og godkjenning av undersøkelsen.](#)

Trøndelag fylkeskommune kan ikke gi en endelig uttalelse før de arkeologiske forhold er avklart. Registreringen kan kun utføres på barmark, uten tele og med tilfredsstillende lysforhold. Kommunen kan ikke vedta reguleringsplanen før forholdet til automatisk fredete kulturminner er avklart og en endelig uttalelse foreligger.

### **Veg og trafikksikkerhet**

Fylkeskommunen er positive til at Melhus kommune ønsker å regulere ny gang- og sykkelveg m.m. i området, da vi er kjent med at det er mye villkryssing i området. Vi ønsker gjerne videre dialog/møter gjennom planprosessen.

Det er foreslått en romslig planavgrensning i varsel om oppstart, som skal ta høyde for ulike avklaringer i planprosessen. Er det gjort noen vurderinger rundt hvorvidt planavgrensningen også burde ha inkludert Bagøyvegen og eksisterende kulvert øst for eksisterende planavgrensning, samt gangatkomst fra holdeplass til Bagøyvegen? Ved å inkludere dette området får man med det meste av atkomster for myke trafikanter, som kan gi et bedre vurderingsgrunnlag for gode løsninger når man får sett på området i sin helhet.

Fylkeskommunen stiller seg bak kommunen sin vurdering knyttet til etablering av planfri kryssing av Hølundvegen. Vi anser kryssing i plan som en lite ønskelig eller aktuell løsning, blant annet på grunn av fartsgrensen langs Hølundvegen.

I planen inngår oppgradering/etablering av holdeplasser langs Hølundvegen. Vi ber om at det i det videre planarbeidet blir gjort vurderinger rundt en løsning med ensidig toveis bussholdeplass på nordsiden av Hølundvegen, da det er på denne siden av veien at det er mest aktivitet. Fylkeskommunen, sammen med AtB, ber om å bli koblet på denne prosessen.

# Trøndelag fylkeskommune

## Seksjon Kommunal

Med vennlig hilsen

Anne Caroline Haugan  
Seksjonsleder

Håkon Hattrem  
Rådgiver

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

**Saksbehandlere:**

Kulturminner eldre tid: Anne Haug ([annhau@trondelagfylke.no](mailto:annhau@trondelagfylke.no))

Veg og trafikksikkerhet: Ida Marie Fladset Aarøe ([idaaa@trondelagfylke.no](mailto:idaaa@trondelagfylke.no))

**Vedlegg:**

Varsel om registrering\_ GSV\_ Gimsvegen- Martin Tranmælsveg\_ Melhus

Budsjett detaljregulering GSV\_ Gimsvegen\_ Martin Tranmælsveg\_ Melhus

Akseptskjema\_Detaljregulering\_ GSV Gimsvegen- Martin Tranmælsveg\_ Melhus

Oversiktskart med prognoseområder for sjakting med maskin

**Kopimottakere:**

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG

STATENS VEGVESEN REGION MIDT MOLDE KONTORSTED



MELHUS KOMMUNE

Postboks 55

7221 MELHUS

Saksbehandler, innvalgstelefon

Tor Sæther, 73 19 92 82

## Uttalelse - oppstartsvarsel med forslag til planprogram for reguleringsplan G/S-veg Gimsvegen - Martin Tranmæls veg - Melhus kommune

Statsforvalteren har som sektormyndighet mottatt melding om igangsatt arbeid med ovennevnte reguleringsplan, og har følgende foreløpige vurdering av planen:

### Landbruk

Kommunen ønsker å regulere en snarveg/gangveg/fortau fra Martin Tranmæls veg, via undergang i kulvert under Hølundvegen, fram til Gimsvegen.

Planen varsles med et relativt stort planområde for å ha fleksibilitet i forbindelse med utredning og fastsetting av trasealternativ. Det ligger en god del dyrka jord innenfor planområdet og det er også landbruksinteresser bl.a. i form av en eksisterende landbruksveg som berøres av planforslaget.

Av referatet fra oppstartsmøtet går det fram at det i størst mulig grad skal forsøkes finne løsninger som ikke berører landbruksjord i drift. Videre går det fram at dersom planområdet berører dyrka eller dyrkbar jord, skal dette komme klart fram av arealregnskapet i planbeskrivelsen. Det går også fram at dersom planområdet berører dyrka jord som medfører permanent eller midlertidig omdisponering skal det utarbeides en matjordplan, som sikrer at jordressursen ivaretas på best mulig måte.

Jordvernet er betydelig skjerpet gjennom ny nasjonal jordvernstrategi vedtatt av Stortinget i juni 2023. Vi viser også til felles brev fra kommunal- og distriktsministeren og landbruks- og matministeren fra januar 2024 hvor de minner om det styrkede jordvernet og hvor de har tiltro til at kommunene i sin forvaltning og planlegging følger opp det nye jordvernmålet.

Dette innebærer at selv om samfunnsinteressene er store pga at dette er en gangveg, må planprosessen vektlegge å finne en traseløsning som primært ikke, eller i svært begrenset grad berører dyrka eller dyrkbar jord. Ut fra vesentlige regionale og nasjonale jordvern hensyn vil vi ut fra ovennevnte forutsette at det velges løsninger som ikke innebærer å gå rett over dyrka jord.



En av de mest aktuelle traseene antydes å være landbruksvegen. Den nyttes i og av landbruksnæring i dag og er adkomst til dyrka jord. Det er viktig at landbruksinteressene og konsekvensene ved evt å velge denne løsningen kommer godt fram i utredningen, og det er viktig at landbruksnæringens behov for adkomstveg til dyrka jord/skog fortsatt skal dekkes.

Vi forutsetter at det gjennomføres en prosess hvor grunneiere og lokal landbruksfaglig kompetanse involveres på en god måte.

### **Klima og miljø**

For Statsforvalteren som miljømyndighet vil ivaretagelse av klima, naturmangfold, landskap og friluftsinteresser være sentrale tema i arealforvaltningen. Problematikk knyttet til forurensning blant annet i form av støv og støy er også viktig for Statsforvalteren som miljømyndighet. Se også rundskriv T-2/16: [Nasjonale og vesentlige regionale interesser på miljøområdet – klargjøring av miljøforvaltningens innsigelsespraksis](#).

Vi viser til oversendt materiale. Våre interesser er godt ivaretatt. Utredningstemaene skissert i planprogrammet er dekkende for våre ansvarsområder.

### Forurensning

#### *Støy*

Det skal gjøres en vurdering av støy i konsekvensutredningen. Grenseverdier for støy i må sikres i bestemmelsene, jfr. [Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging](#) T-1442 (2021), samt oppdatert [veileder for behandling av støy i arealplanlegging \(M-2061\)](#).

#### *Luftforurensning*

[Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging](#) T-1520 må også legges til grunn for planforslaget. Se [Miljødirektoratets veileder](#).

Det er viktig at bygge – og anleggsfasen planlegges nøye, og bestemmelsene bør stille krav om en plan for gjennomføringen, som sikrer tema som støy, luftkvalitet, trafikkikkerhet og opprettholdt universell fremkommelighet. Grenseverdier og avbøtende tiltak som beskrevet i kapittel 6.3 i T-1520 og kapittel 6, tabell 4 og 5 i T-1442/2021 må legges til grunn ved utarbeiding av reguleringsplanen.

#### *Forurenset grunn*

Det er registrert forurenset grunn så vidt innenfor planavgrensningen.

Grunnforurensning er deltema under forurensning i Miljødirektoratets veileder M-1941 Konsekvensutredninger for klima og miljø. Veilederen er utarbeidet for planer der det er krav om KU, men råd og metoder kan også benyttes i planbeskrivelsen for andre planer. Omfanget av utredninger skal alltid tilpasses det som er beslutningsrelevant for saken. Les mer i Miljødirektoratets [veileder om konsekvensutredninger](#) (M-1941).

Vi minner om kravet til håndtering etter kap. 2 i forurensningsforskriften (Opprydding i forurenset grunn ved bygge- og gravearbeider), som gjelder ved terrenginngrep i områder hvor det har vært virksomhet som kan ha forurenset grunn, det finnes tilkjørte forurensete masser eller det av andre årsaker er grunn til å tro at det er forurenset grunn. Kommunen har myndighet etter disse bestemmelsene.



## Naturmangfold

Temaet skal konsekvensutredes. Det er sommeren 2023 gjennomført naturtypekartlegging som en del av planarbeidet. Det må vurderes hvilket naturmangfold som kan påvirkes av tiltaket, og effekten av påvirkningen må vurderes, jf. naturmangfoldloven (NML) § 7. Se [Veileder til naturmangfoldloven kapittel II](#) (T- 1554).

### *Naturtyper*

Vi er ikke kjent med resultatet av kartleggingen som er gjort i området. Det er beskrevet at det er tidligere beite- og slåttemark i området, noe som kan indikere truede naturtyper. Det vil være utfordrende for Statsforvalteren som klima- og miljømyndighet å akseptere at tiltaket berører truede naturtyper, jf. [Rødlista for naturtyper](#).

## Klima og klimatilpasning

### *Klimagassutslipp*

Planen må innarbeide tiltak eller virkemidler for å redusere utslipp av klimagasser, ivareta klimatilpasning som hensyn, og tiltak for mer effektiv energibruk og miljøvennlig energiomlegging, jf. [Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning](#).

Statsforvalteren anbefaler at det som ledd i planprosessen blir utarbeidet et klimagassregnskap. Vi anbefaler at metode i [Miljødirektoratets håndbok M-1941](#) benyttes. Videre anbefaler vi at plandokumentene gjør rede for

- Tiltak for å redusere energiforbruk
- Tiltak for å redusere klimagassutslipp
- Valg av energiløsninger og byggematerialer

[Utslippsfri byggeplass](#) bør vurderes.

Videre ber vi om at planbeskrivelsen omtaler og drøfter hvordan utbyggingen vil bidra til å nå [FN's bærekraftsmål](#), og hvilke miljøkrav og -kriterier som skal stilles i planen, ved anskaffelser og ved utbygging.

### *Klimatilpasning*

Ved planlegging av arealbruk er det viktig å se på hvilke effekter klimaendring vil gi, hvilke områder som vil være utsatt innenfor og rundt tiltaket, og vurdere konsekvensene det vil ha for de aktuelle områdene. Les mer i [Miljødirektoratets veileder til Statlige planretningslinjer for klimatilpasning](#).

### *Overvann*

Håndtering av overvann må vurderes i planarbeidet. Bevaring/etablering av naturbaserte løsninger slik som naturlige bekker må vurderes. Dersom andre løsninger velges, skal det begrunnes hvorfor naturbaserte løsninger er valgt bort, jf. Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning 4.3.

### Massehåndtering

Overskytende jord- og steinmasser fra samferdselsutbygging og andre anleggsarbeider vil normalt være å anse som næringsavfall. Forurensningsloven inneholder regler om håndtering av slike masser. Mellomlagring og sluttdisponering av jord- og steinmasser som ikke er forurenset, skal vurderes i planprosessen, jf. [Veileder M-1243](#).

### Vassdrag

Det renner en bekk i planområdet. Denne har avrenning til Gaula, som er et varig verna vassdrag og et nasjonalt laksevassdrag. Hensynet til bekken må ivaretas videre i planprosessen. Det er viktig at



det ikke blir gjort tiltak i selve bekken, verken permanent eller i anleggsfasen, samt at kantvegetasjon bevares/reetableres.

### **Barn og unge og Helse og omsorg**

Referat fra oppstartsmøte viser sentrale tema som er viktig for folkehelsa og barn og unges interesser som må belyses. Trafikksikkerheten må utredes og sikres ivaretatt i planforslaget. Det må videre redegjøres for hvordan universell utforming skal ivaretas langs strekningen. Krysningspunkt for gående må sikres, herunder ved avkjørsler og bussholdeplasser, avbøtende tiltak må sikres i bestemmelsene.

Planområdet berører flere private eiendommer og dialogen med de som er direkte berørt er viktig, både for at de skal oppleve seg ivaretatt, og på overordnet nivå for å styrke legitimiteten til arbeidet med å utvikle nettverket av gang- og sykkelveier. Anleggsarbeidene vil komme nært boliger samt skoleveg og kan påvirke trafikksikkerheten. Det må derfor stilles krav om at det skal utarbeides en plan som i tillegg til å sikre krav til støy/støv også må redegjøre for fremkommelighet, samt sikkerhet for myke trafikanter og naboer.

### **Samfunnssikkerhet**

Vi forutsetter at det foretas en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) i tråd med plan- og bygningsloven § 4-3, og viser til DSB sin veileder Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging (2017). Se vedlegg 5 for eksempler på uønskede hendelser og lenker til nyttige regelverk. Statsforvalteren påpeker at en ren sjekklister uten videre beskrivelser og analyser ikke er å anse som en ROS-analyse.

ROS-analysen skal vurdere risiko og sårbarhet som kan oppstå ved endret arealbruk med dagens forutsetninger, samt vurdere hvordan fremtidige klimaendringer kan påvirke tiltaket. Se mer informasjon på [klimatilpasning.no](http://klimatilpasning.no) og i Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) sine veiledere. Vi viser samtidig til utarbeidede [klimaprofiler](#) for alle fylker som kan benyttes i arbeidet med ROS-analysen.

Intensjonen med en ROS-analyse er blant annet å komme frem til om et område er bebyggbart eller ikke. Kommunen som planmyndighet har ansvaret for å godkjenne ROS-analysen i henhold til plan- og bygningsloven § 4-3.

Statsforvalteren vurderer innsigelse (jf. DSBs retningslinjer for Statsforvalterens bruk av innsigelse) når

- det kun er en sjekklister med avkrysning uten beskrivelser, kilder og vurderinger.
- det brukes beskrivelser som «området er ikke spesielt utsatt for XXX» uten at det videre grunnis eller vises til kilde.
- grunnleggende tema, som et endret klima, eller ras/flom og lignende som tydelig er avmerket i kart, ikke er vurdert.
- det er identifisert risiko og sårbarhet i området, men planforslaget ikke beskriver hvordan dette skal følges opp med avbøtende tiltak som sikres igjennom arealformål, hensynssoner eller generelle bestemmelser.
- det planlegges tiltak av nasjonal/regional viktighet og det er forhold i området som kan ha innvirkning på dette, som ikke er vurdert eller har manglende vurdering.





ROS-analysen skal legges ved i saken og synliggjøres i forslaget til reguleringsplan. Avdekket risiko skal møtes med tiltak som hjemles i planbestemmelsene, eller gjøres juridisk gjeldende på andre måter.

### Videre arbeid

Statsforvalteren gjør oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som fremkommer av oppstartsvarselet. Statsforvalteren vil komme tilbake med en endelig uttalelse når planen sendes på høring.

- Statsforvalteren ønsker å oppnå best mulig dialog og tidlig avklaring av nasjonale og viktige regionale interesser. Statsforvalteren oppfordrer kommunene til å benytte seg av regionalt planforum som en arena for dette. Saker meldes inn til Trøndelag fylkeskommune på [postmottak@trondelagfylke.no](mailto:postmottak@trondelagfylke.no).
- Ønsker kommunen avklaringer under utarbeidelse av planforslaget er det mulig å ta kontakt med Statsforvalterens fagavdelinger eller saksbehandler på kommunal- og justisavdelingen. Se kontaktliste.
- Kartverket tilbyr kvalitetssikring av arealplaner etter plan- og bygningsloven og vi minner om at det ved høring sendes ett eksemplar av SOSI-fil og pdf-fil til Kartverket Trøndelag på e-post: [plantrondelag@kartverket.no](mailto:plantrondelag@kartverket.no)

Med hilsen

Elisabeth Varsi Stubbrud (e.f.)  
seniorrådgiver  
Kommunal- og justisavdelingen

Tor Sæther  
seniorrådgiver  
Kommunal- og justisavdelingen

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Saksbehandlere:

Klima og miljø: Maria Aastum – 73 19 92 25

Landbruk: Anne Berit Lein – 74 16 82 09

Samfunnssikkerhet: Andreas H Hofstad – 73 19 93 79

Oppvekst og Velferd, Helse og omsorg: Ann Marit Kristiansen – 74 16 84 37

Kopi til:

Trøndelag fylkeskommune  
Statens vegvesen

Fylkets hus, Postboks 2560  
Postboks 1010 Nordre Ål

7735 STEINKJER  
2605 LILLEHAMMER



MELHUS  
KOMMUNE

Melhus kommune

Plan

Dato: 18.03.2024

**Notat**

---

**Internhøring - Oppstart av planarbeid med planprogram - Gang- og sykkelveg  
Gimsvegen- Martin Tranmælsveg**

Ingen innspill eller merknader.

Jørgen Stenset Restad

Stian Aspaas Haugen

Avdelingsleder

PLANSAK - Plansak



MELHUS  
KOMMUNE

Melhus kommune

Plan VVA

Dato: 17.04.2024

Stian Aspaas Haugen

Avdelingsleder

PLANSAK - Plansak

## Notat

---

Internhøring svar vannmiljø og naturfare - Oppstart av planarbeid med planprogram - Gang- og sykkelveg Gimsvegen- Martin Tranmælsveg

Støtter uttalelsene fra NVE og Statsforvalter og har ingen øvrige merknader til planforslaget.

Anette Thyve

Rådgiver, vann, avløp og geologi



MELHUS  
KOMMUNE

Melhus kommune

Landbruk, vilt og friluftsliv

Dato: 05.04.2024

## Notat

---

### Internhøring, svar skogbruk og vilt - Oppstart av planarbeid med planprogram - Gang- og sykkelvei Gimsvegen- Martin Tranmælsveg -

Det vises til mottatte planprogram i forbindelse med planlegging av gang- og sykkelvei Gimsvegen – Martin Tranmælsveg.

En kan ikke se at hverken trasealternativ 1 eller 2 vil ha nevneverdige negative konsekvenser for hverken skogbruks- eller viltinteressene. En har følgelig ingen merknader på nåværende tidspunkt.

Kjartan Overdal  
rådgiver, skogbruk og vilt

Stian Aspaas Haugen

Avdelingsleder

PLANSAK - Plansak

Melhus kommune  
Rådhusv. 2  
7224 MELHUS

**Vår dato:** 19.03.2024

**Saksbehandler:** Finn Herje/

**Vår ref.:** 202404935-2 Oppgis ved henvendelse

22959919/fhe@nve.no

**Deres ref.:**

## **NVEs uttalelse til varsel om oppstart av planarbeid/offentlig høring av planprogram - Gang- og sykkelveg - strekningen Gimsvegen - Martin Tranmælsveg - Melhus kommune**

Vi viser til brev datert 08.03.2024 med varsel om oppstart av planarbeid med tilhørende forslag til planprogram.

### Formålet med planarbeidet

Formålet med planarbeidet er ifølge de tilsendte plandokumentene å legge til rette for etablering av ny gang- og sykkelveg på strekningen Gimsvegen – Martin Tranmæls veg med etablering av ny planskilt kryssing av Hølundvegen, samt bussholdeplasser i Hølundvegen og påkobling mot gang- og sykkelvegnettet.

### **Om NVE**

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

### **NVEs konkrete innspill**

Det er ifølge de tilsendte dokumentene tidligere utarbeidet en mulighetsstudie for tiltaket, og på bakgrunn av denne ble det anbefalt at man i det videre arbeidet med reguleringsplanen utreder videre prinsipløsninger fra alternativ 1 og 2 i mulighetsstudien.

Kommunen har vurdert det som hensiktsmessig å gjennomføre planprosessen med tilhørende planprogram og konsekvensutredning. Vi har gjennomgått forslaget til planprogram av 20.02.2024 og vi merker oss at de foreslåtte utredningstemaene bla.



omfatter forholdet til naturmangfold, samfunnssikkerhet, og beredskap, herunder forholdet til flom- og skredfare samt at forholdet til det varig verna Gaulavassdraget er særlig vektlagt. Vi oppfatter forslaget til planprogram som grundig og de foreslåtte utredningstemaene som relevante og dekkende også for våre fagområder. Melhus kommune er godt kjent med disse fagtemaene fra tidligere og vi har tiltro til at en gjennom planarbeidet får utredet og ivaretatt disse temaene på en god måte og at dere tar kontakt med oss dersom dere ser behov for å drøfte fagtemaene som tilligger oss nærmere.

### **Generelle råd**

For å få en fullstendig oversikt over hvordan dere kan ta hensyn til våre tema i reguleringsplanen anbefaler vi dere å bruke våre [internettsider for arealplanlegging](#). Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå. Vi vil særlig vise til [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#). Veilederen leder dere gjennom alle våre fagområde, og gir dere verktøy og innspill til planarbeidet. Den som utarbeider planen, har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

### **NVEs oppfølging av planarbeidet**

Dersom planen berører NVEs saksområder (som her), skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE. Vi ber om at alle plandokument blir sendt elektronisk til NVE.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon dersom dere har spørsmål ang. saken.

Med hilsen

Øyvind Leirset  
Seksjonssjef

Finn Herje  
Senioringeniør

*Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.*

### **Mottakere:**

Melhus kommune